

AMBASSADRICE POUR LES GRANDES ENTREPRISES : ICM

Croissance solide

Fondée en 1986, ICM réalise des chantiers aussi divers que des bâtiments industriels, des concessions automobiles ou le futur stade de la RAAL La Louvière. GUY VAN DEN NOORTGATE

Ce n'est pas tous les jours que l'on voit naître un nouveau stade de football dans notre pays. Au 21^e siècle, le futur stade de la RAAL (Royale Association Athlétique Louviéroise) ne sera que le deuxième, après celui de La Gantoise inauguré en 2013. D'une capacité de 8.000 personnes, ce stade à l'anglaise, c'est-à-dire de forme rectangulaire et avec des tribunes proches du terrain, sera opérationnel pour le début de la prochaine saison. C'est à ICM et au groupe Wanty, dont ICM fait partie depuis 2015, que les responsables des Loups ont fait appel pour la réalisation de ce chantier d'exception. Comme le confie le président de la RAAL, Salvatore Curaba, "c'était une évidence de faire appel à des entreprises locales que sont ICM et plus largement le groupe Wanty". D'autant plus que ce dernier est impliqué de longue date dans le monde sportif, comme en témoigne l'équipe cycliste Inter-marché-Wanty.

Un stade plus loin

"En ce qui concerne ce nouveau stade, différentes entités du groupe Wanty sont intégrées dans ce projet, explique Nicolas



FRÉDÉRIC SIERAKOWSKI

Masset, directeur construction d'ICM. À commencer bien sûr par ICM qui est l'entrepreneur. Une partie des éléments sont préfabriqués dans nos usines. D'autres éléments préfabriqués plus spécifiques à un stade sont réalisés par Ronveaux, qui fait également partie du groupe Wanty. Ce dernier, enfin, est intervenu en amont pour une partie de la préparation du terrain et interviendra égale-

➊ **BERNARD DEHUT ET NICOLAS MASSET**
"Nous proposons un service de A à Z pour nos clients qui sont, entre autres, des promoteurs, des industries ou encore des chaînes de distribution."

ment par la suite pour la réalisation des abords à proximité du stade." Ce chantier relativement unique ne doit pas occulter les multiples activités que développe ICM depuis sa création par Pierre Masset, en 1986, à Oret (Mettet). Implantée dans le zoning de Mettet, ICM propose un service de A à Z à ses clients qui se recrutent essentiellement dans le secteur privé : promoteurs, industries, chaîne de distribution, etc. L'entreprise est spécialisée dans la préfabrication des éléments nécessaires à la construction de bâtiments industriels et commerciaux, halls de stockage, bureaux, etc. En 2015, elle intègre le groupe Wanty avec pour effet de booster une croissance entamée à la fin

● ● ●
ICM emploie 110 collaborateurs et a réalisé, en 2023, un chiffre d'affaires de plus de 53 millions d'euros.

des années 2000. ICM emploie aujourd'hui quelque 110 collaborateurs et a réalisé, en 2023, un chiffre d'affaires de plus de 53 millions d'euros, contre 24 en 2019. Comme le rappelle Bernard Dehut, administrateur délégué, "ICM a remarquablement travaillé ces dernières années. L'entreprise dispose en son sein de l'expérience et des compétences nécessaires pour accompagner ses clients dans leurs projets classiques ou plus complexes". Comme le stade de la RAAL, avec lequel ICM compte désormais une référence supplémentaire dans son portefeuille déjà fourni. ①

AMBASSADRICE POUR LES MOYENNES ENTREPRISES : BATRAGECI

Travaux publics

Implantée à Natoye, Batrageci est, depuis 2019, active dans les travaux de terrassement et de génie civil à destination du secteur public.

GUY VAN DEN NOORTGATE

Ln 2011, Louis Baudoin crée son entreprise éponyme à Natoye (Hamois). “Je suis le benjamin d’une famille d’agriculteurs, confie-t-il. Mes trois frères aînés ont poursuivi dans cette voie. Pour ma part, je me suis lancé au départ dans les travaux agricoles et le transport, avant de développer ensuite l’entreprise.

En 2019, j’ai racheté une société qui était une coquille vide et que j’ai rebaptisée Batrageci, qui est la contraction de Baudouin Travaux et Génie Civil.” Également implantée à Natoye, celle-ci est dirigée conjointement par Louis Baudoin et Julie Borsu, tous deux administrateurs. “En 2019, nous avons commencé avec trois ouvriers et réalisé un chiffre d’affaires de 700.000 euros, poursuit-il. L’an dernier, notre effectif comptait une vingtaine de personnes et le chiffre d’affaires s’élevait à 7 millions d’euros.”

Nouveau site d’exploitation

Cette progression remarquable, qui a permis à la jeune entreprise namuroise de décrocher le titre d’ambadrice, résulte de la volonté affichée par ses dirigeants de se positionner sur les



FREDERIC SIERAKOWSKI

marchés publics. Des marchés pour lesquels Batrageci a obtenu au fur et à mesure les classes nécessaires pour soumissionner des chantiers d’importance croissante. La société est aujourd’hui notamment active dans les travaux hydrauliques, les voiries, le terrassement, le génie civil, la démolition ou encore les travaux ferroviaires. Une palette large pour cette entreprise générale de

① JULIE BORSU ET LOUIS BAUDOIN
“Nous sommes actifs exclusivement sur les marchés publics pour lesquels nous proposons une large palette de services.”

construction qui ne travaille pas pour les particuliers. “Nous sommes actifs sur l’ensemble de la Wallonie en fonction des chantiers”, ajoute le dirigeant. En 2023, Louis Baudoin a racheté la société rochefortoise Dubois Dawance Transports. Aujourd’hui, les trois entreprises – Entreprise Louis Baudoin, Batrageci et Dubois Dawance Transports –, qui demeurent indépendantes, emploient quelque 70 personnes et réalisent en consolidé un peu moins de 20 millions d’euros de chiffre d’affaires. Dans le futur, elles souhaitent continuer à grandir, mais elles commencent à pâtir du manque d’espace indispensable à satisfaire leurs objectifs de croissance. “Nous sommes à la recherche d’un terrain en zone industrielle où nous pourrions



En 2024, Batrageci affichait un chiffre d’affaires de 7 millions d’euros.

développer des activités de collecte, de tri et de recyclage, explique Louis Baudoin. Nous y installerons Batrageci tout en conservant nos sites de Natoye et Rochefort.” Si le parc d’activité économique d’Assesse voisin affiche complet, l’entreprise fonde beaucoup d’espoir sur le parc d’activité Condrols (Ciney-Hamois), où l’on évoque l’extension prochaine d’une cinquantaine d’hectares vers Hamois. Une extension qui devrait permettre à notre Gazelle de poursuivre sa croissance dans les années qui viennent. ①

AMBASSADRICE POUR LES PETITES ENTREPRISES :
MICHAËL MAZUIN SPORT

À toute vitesse !

Boutique d'équipements dédiée au sport automobile et à la moto, Michaël Mazuin Sport est également concessionnaire officiel pour la marque Yamaha. GUY VAN DEN NOORTGATE

C'est en 2017 que Michaël Mazuin et son épouse, Anne-Frédérique, lancent à Fosses-la-Ville Michaël Mazuin Sport. "Au départ, nous avons ouvert une boutique d'équipements sportifs pour le karting et le racing, se rappelle-t-il. Nous sommes actifs depuis 1948 dans le domaine automobile, avec aujourd'hui quatre concessions Michaël Mazuin, et souhaitons nous diversifier afin de répondre à une demande sur le marché pour le sport auto." Michaël Mazuin Sport propose ainsi une large gamme de produits et équipements complets pour les pilotes de course, quelle que soit la discipline de sport moteur. On y retrouve des combinaisons, sous-vêtements, casques, chaussures, gants, mais aussi différents articles pour équiper des véhicules de compétition tels que harnais, baquets, volants, etc. Outre le show-room fossois qui s'étend sur 200 m², Michaël Mazuin Sport dispose également d'un *webshop* qui lui permet de dépasser les frontières de la Wallonie et de vendre en Flandre, en France et au grand-duché de Luxembourg.



Trois concessions moto

En 2020, la jeune société acquiert une dimension supplémentaire avec un nouvel espace dédié à la marque de motos Yamaha. "Nous avons démarré de zéro, poursuit Michaël Mazuin. D'abord à Fosses-la-Ville, ensuite nous avons racheté en 2021 la concession de Michel Nickmans, Zone Rouge, à Andenne, et celle de Sébastien Di Rupo, M.c.d., à La Louvière en 2023. Tous deux

↑
MICHAËL MAZUIN
"Nous proposons une large gamme de produits destinés aux sports moteurs."

sont restés au sein de l'entreprise et contribuent, avec leurs équipes, à son développement. Aujourd'hui, l'ensemble des concessions est regroupé au sein de Michaël Mazuin Sport sous l'enseigne Zone Rouge by Michaël Mazuin." En 2023, Camille Mazuin, fille de Michaël et représentante de la quatrième génération, a rejoint, en tant que gestionnaire de projet et de développement, le groupe familial qui se positionne dorénavant comme "un acteur de la mobilité".

"Nous proposons une large gamme de véhicules, explique encore Michaël Mazuin. Les voitures – avec nos concessions automobiles –, les motos, scooters, quads, vélos électriques –

● ● ●
Mazuin Sport dispose d'un webshop qui lui permet de dépasser les frontières de la Wallonie.

avec les concessions moto –, et le partage et la location de véhicules – avec la société Michaël Mazuin Mobility Hub lancée fin 2023 et le site louez-un-vehicule.be." Michaël Mazuin Sport peut s'appuyer sur une équipe de 16 personnes réparties sur ses trois sites. Grâce à ses acquisitions, elle a connu une belle croissance portée essentiellement par la vente de motos, mais aussi par celle des équipements et articles destinés aux sports moteurs. Un marché de niche où elle est devenue, en moins de 10 ans, une adresse incontournable dans le secteur. ①